

Заливной патрубок топливного бака (19.55.07)

Снятие



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается иметь при себе или пользоваться сотовым телефоном при работе с любыми деталями, имеющими отношение к топливу, или в непосредственной близости от таких деталей. Существует риск возгорания огнеопасных паров. Несоблюдение этих указаний может привести к травме.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: В ходе данной операции неизбежно прольется некоторое количество топлива. Убедитесь, что приняты все необходимые меры по предотвращению возгорания и взрыва.

1 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Всегда ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поставьте автомобиль на подъемник.

2 . Отсоедините провод массы от аккумуляторной батареи.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)

3 . Слейте топливо из топливного бака.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Опорожнение топливного бака \(19.55.02\)](#)

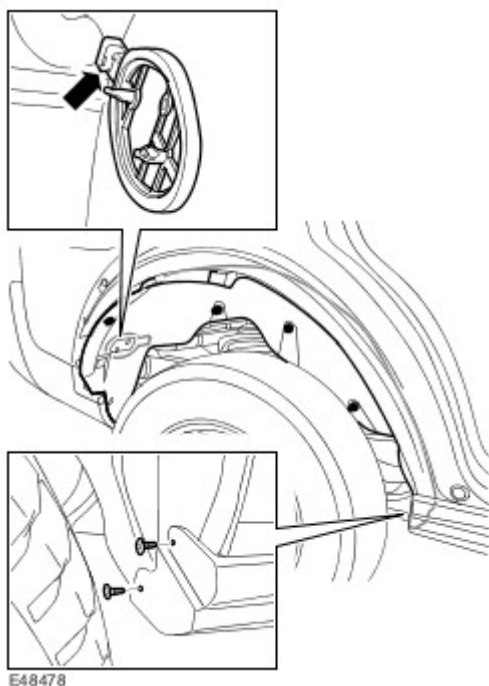
4 . Снимите правое заднее колесо.

5 . Снимите молдинг крыла.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Молдинг задней боковой панели кузова \(76.43.55\)](#)

6 . Снимите брызговик крыла.

- Выверните 2 винта.
- Снимите 6 фиксаторов.
- Отсоедините электрический разъем.



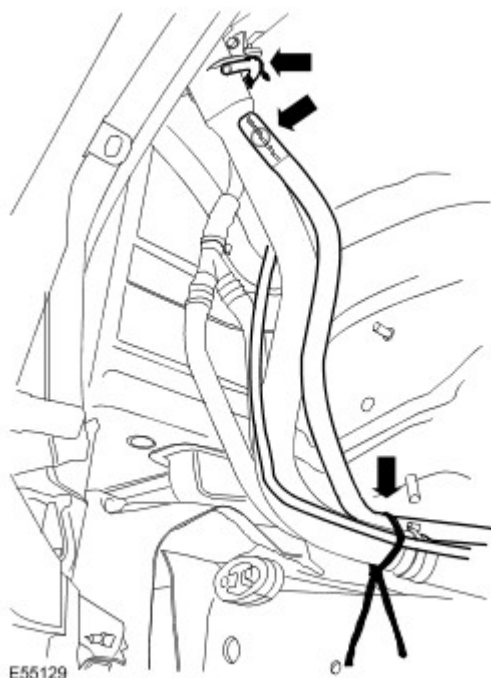
7 . Снимите крышку заливной горловины топливного бака.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка лючка заливной горловины топливного бака в сборе \(19.55.04\)](#)

8 . Снимите запасное колесо.

9 . Отсоедините трубки сапуна.

- ▶ Снимите зажим.
- ▶ Отпустите 2 зажима.
- ▶ Снимите и отбракуйте кабельные хомуты.



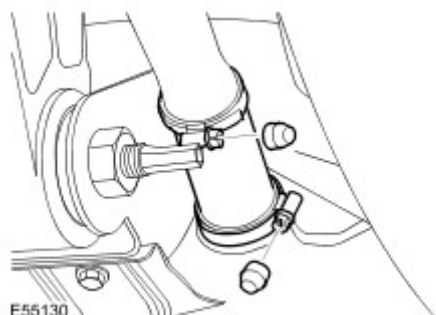
10 .  **ВНИМАНИЕ:** Перед отсоединением или снятием каких-либо узлов убедитесь, что вокруг контактных поверхностей и соединений чисто. Во избежание загрязнения системы закрывайте все открытые соединения.

Отсоедините заливную горловину от топливного бака.

- ▶ Снимите взломостойкую крышку.
- ▶ Снимите и отбракуйте зажим шланга.

11 . Снимите соединительный шланг заливного патрубка с топливным баком.

- ▶ Снимите взломостойкую крышку.
- ▶ Снимите и отбракуйте зажим шланга.

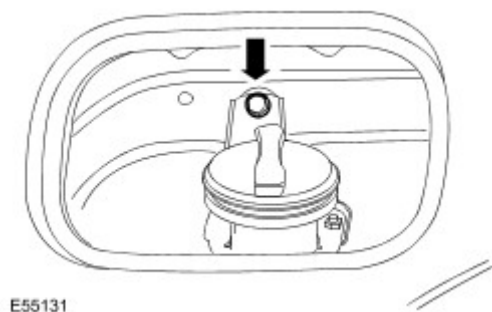


12 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Отметьте положение установки.

Снимите заливной патрубок топливного бака.

- ▶ Выверните болт.



Установка

- 1 . Установите соединительный шланг заливного патрубка.

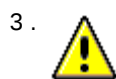
▶ Установите новый взломостойкий зажим.

- 2 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Совместите детали в положении, помеченном при снятии.

Установите заливной патрубок топливного бака.

▶ Вставьте и затяните болт (момент затяжки 10 Нм).



ВНИМАНИЕ: Затягивайте новый взломостойкий зажим, пока шестигранная головка не срежется.

Подсоедините заливную горловину топливного бака.

▶ Установите новый зажим.

- 4 . Подсоедините трубки сапуна.

▶ Закрепите зажимы.

- 5 . Установите крышку заливной горловины.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Крышка лючка заливной горловины топливного бака в сборе \(19.55.04\)](#)

- 6 . Установите брызговик крыла.

- 7 . Установите молдинг крыла.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Молдинг задней боковой панели кузова \(76.43.55\)](#)

- 8 . Установите колесо.

- 9 . Установите запасное колесо.

- 10 . Залейте топливо в топливный бак.

- 11 . Подсоедините провод массы к аккумуляторной батарее.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Спецификация](#)